

FICHA TÉCNICA

PASOS DE PEATONES INTELIGENTES

NOMBRE:

Pasos de peatones inteligentes

CÓDIGO:

GPPIGLO
GPPLGCP

CATEGORIA:

Tráfico



DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN



SISTEMA DE PASOS DE PEATONES INTELIGENTES

Un paso de peatones inteligente es una infraestructura vial diseñada para mejorar la seguridad y la eficiencia de los cruces peatonales en entornos urbanos. Estos pasos de peatones utilizan tecnología avanzada, sensores y sistemas de comunicación para interactuar con los peatones y los vehículos de manera más eficiente.

El objetivo principal de un paso de peatones inteligente es mejorar la seguridad de los peatones al hacer que los cruces sean más predecibles y visibles para los conductores, reduciendo así el riesgo de accidentes. También pueden contribuir a una mejor gestión del tráfico, reducir emisiones y a la promoción de la movilidad sostenible al fomentar el uso de medios de transporte no motorizados.

¿CÓMO FUNCIONA?

Cuando el sistema detecte la aproximación de un peatón, la programación de la señal variará iluminándose el símbolo del peatón y los focos insertados en la parte superior de la señal, de igual forma se iluminarán en modo intermitente y color ámbar los captafaros/losetas insertados/as en el pavimento. De esta forma el conductor percibirá la modificación de las condiciones normales por la presencia de peatones.



CON LOSETAS



CON CAPTAFAROS

CARACTERÍSTICAS

- **Sensores de detección:** Estos sensores pueden detectar la presencia de peatones que se acercan al paso de peatones. Pueden ser cámaras de visión artificial o sensores infrarrojos (PIR).
- **Señalización interactiva:** La señalización en un paso de peatones inteligente es dinámica y puede adaptarse en tiempo real. Por ejemplo, las luces de cruce pueden cambiar su parpadeo o color para indicar cuándo es seguro cruzar. En el suelo podemos contar con LOSETAS o CAPTAFAROS que alerten la presencia de peatones.
- **Recopilación de datos:** Estos pasos de peatones pueden recopilar datos sobre el flujo de peatones y vehículos, que luego se pueden utilizar para tomar decisiones informadas sobre la planificación urbana y la seguridad vial.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

UDs	Elemento	Descripción
2	SEÑALES	Señal LED blue rectangular 60x60cm HI 12V; Señal externa para 2 focos de 200 Puede ser la señal azul con la alerta integrada(fotos) o separada.
2	DETECTOR PERSONAS	Sensor tipo PIR (infrarrojos) o cámara térmica
6/12	CAPTAFAROS/LOSETAS	Captafaro LED SR50 pro-lux aluminio 1 cara/2 caras Losetas SR-CROSSLED-S (240 x 57mm)
1	CONECTIVIDAD	Router de comunicacion3G/4G, acceso a la plataforma con datos. Estación de Control y comunicación PC500 (2 entradas digitales, 2 salidas señales, 2 salidas PWM, ethernet, sensor luminosidad)
2	POSTE	Al acceder a la plataforma podemos visualizar, analizar y consultar los datos de la señalización. Estado de la batería, analíticas días/mes/hora, gestionar cuentas, exportar datos, entre otros.
2	KIT SOLAR	panel solar 150V, batería 100ah, regulador de carga y armario metálico
1	KIT DE MONTAJE	abrazadera aluminio Ø90mm señales, armario etc.

***Nota: Alimentación solar puede ser: Panel Solar (KIT SOLAR), a farola con respaldo batería o directa a red.**